

Klostergårdens byalag 18 juni 2018

## **Detaljplanen för Fyrspårsutbyggnad Flackarp-Högevall Kommentar och ställningstagande.**

### **Bevara parkområdet norr om Höje å kring Klostertäppan och Höjebro Mölla från all biltrafik!**

Enligt kartan på sid. 35 i Detaljplanen för Fyrspårsutbyggnad Flackarp-Högevall är passagen vid stationen mellan Nordanväg och Maskinvägen endast avsedd för gång- och cykeltrafik.

Vi stöder helt ambitionen att begränsa bil- och busstrafik på Nordanväg och vid stationen.

**Däremot är vi mycket oroade** av kartan på sid. 34, där en förbindelse mellan Sunnanväg och Höjeå-vägen är markerad med en streckad linje. En sådan vägförbindelse skulle skära tvärs igenom parkområdet vid Höje å med koloniområdet Klostertäppan och odlingslotterna i Källbymölla.

Vi vill att det området för all framtid ska förbli ett enhetligt parkområde, fritt från all motortrafik. Det är ett krav som har stöd av en bred opinion i Klostergården. Parken blir alltmer nödvändig när folkmängden i Klostergården och Källby ökar.

Vi är medvetna om de resonemang som förs om nödvändigheten av en kommunikationsled mellan Klostergården och den kommande bebyggelsen på Södra företagsområdet. Vi förstår att ett ställningstagande på sikt kan bli nödvändigt.

Inför den eventuella nödvändigheten av ett val mellan en passage för trafik vid stationen eller en passage genom grönområdet söder om stationen, är vi enhälligt för att trafikpassagen placeras vid stationen och att parkområdet söder om stationen skyddas.

Vi menar alltså att man bör förbereda en eventuell sådan passage när man bygger gång- och cykeltunneln vid stationen, samtidigt som vi hoppas att det ska dröja årtionden innan den blir nödvändig.

För Klostergårdens byalag den 18 juni 2018

Marie Hegnelius, Vårvädersvägen

Olle Ekstrand, Sunnanväg

Jan Engvald, Nordanväg

Ann-Britt Hansson, Virvelvindsvägen

Ninni Dahlbäck, Blidvädersvägen

Gunnar Stensson, Vårvädersvägen